CROSS-COUNTRY

Campionatul Național de cross-country

Premiile puse în joc

In ședința de Miercuri Biroul Federal a discutat și aprobat referatul comisiunii tehnice cu privire la organizarea Campionatului Național de cross-country.

S'a dat delegație unui membru al Comisiunei să intre în legătură cu Primăria Sect. IV verde pentru buna reușită a acestei manifestațiuni.

Vor fi luate măsurile din timp pentruca alergarea să se desfășoare în cele mai perfecte condițiuni.

Federația ține să ofere concurenților o organizare impecabilă, fapt care va contribui la difuzarea acestui gen de sport în București.

Se vor oferi cu această ocazie numeroase premii:

1. Cupa Ion Cămărășescu echipei clasate întâia.

2. Cupa Primăriei de Verde, echipei clasate a doua.

Primii zece clasați vor primi plachete din partea Primăriei și a F. R. A.-ului.

Deasemenea se vor oferi și diplomele Federației.

Sărbătorirea lui Velcovici și Gall

Cu ocazia campionatului de cross vor fi sărbătoriți alergătorii A. Velcovici (C. F. R.) cel mai în vârstă alergător al Bucureștiului și Ludovic Gall câștigător pentru a doua oară a Marathonului Balcanic.

Velcovici va primi cupa oferită de ziarul Dimineața și Gall placheta F. R. A.-ului.

Campionatul de cross al Brașovului

Disputat Duminica trecută, campionatul de cross-seniori și juniori al Ligii Brașov, a repurtat un frumos succes. Iată și rezultatele tehnice:

JUNIORI

Sulică (Astra) 3 km. 9 m. 21 s. 1/5.
Brenndorfer (K. T. V.) 9 m. 46 s.
Chicomban (Astra).
21 concurenți.

Pe echipe: Astra 15 puncte. K. T. V. 21 puncte.

SENIORI

Lahny (K. T. V.) 5 km. 17 m. 09 s. 3.
Tischer (K. T. V.) 17 m. 21 s.
Gall (I. A. R.).
21 concurenți.
Pe echipe:
K. T. V. 14 puncte.
I. A. R. 33 puncte.
Astra 49 puncte.
Colping.
I. A. R. II.

Campionatul de cross-country al Capitalei

Liga Muntenia va organiza campionatul de cross al Capitalei în comuna Bragadiru.

Lupta pe echipe se va da între Stadiul Român și Viforul Dacia la care se vor alătura Grănicerii.

Primii fiind în elementul lor, au mari șanse de-a triumfa asupra Viforului.

Individual Manea va fi din nou cel mai bun.

Crossul feminin

La București se va alerga campionatul de cross feminin. Sperăm ca de data aceasta nu vom mai fi martori la tristul spectacol de acum două săptămâni.

Concurentele vor fi probabil mai bine pregătite, iar organizatorii mai activi ca rândul trecut.

Faptul că d. Vasilescu singur, se ocupă de acest cross ne dă speranțe că alergarea va repurta cu adevărat succes.

Dela „Asociația Presei sportive"

Comitetul «Asociației presei sportive» ține ședință astă seară la ora 20, în localul «Gazetei Sporturilor».

D-nii membri sunt rugați să ia parte.

SECRETARIATUL

CICLO-CROSS

Concursul de Duminecă

Participă majoritatea specialiștilor

Campania ciclistă a luat sfârșit, lăsând loc ciclo-cross-ului, un gen de alergări care, deși nu a prins rădăcini suficient de adânci la noi, făgăduiește să-și făurească un viitor frumos.

Prima încercare organizată la noi a fost privită cu scepticism. Se pretindea mai ales, că această ramură sportivă nu se va putea desvolta. Au existat însă și optimiști cari au perseverat pe drumul croit și, încetul cu încetul au isbutit să asigure oarecari drepturi ciclo-cross-ului, care, deocamdată nu poate fi considerat drept un sport popular. Și nici nu este de mirare acest lucru, de vreme ce are o existență foarte recentă așa că până la maturitatea lui mai trebue să treacă multă vreme.

Totuș, faptul că i se dă suficientă atenție, ne îndreptățește să-i prevedem un frumos viitor.

INCEPUTURILE CICLO-CROSS-ULUI

Istoricul acestui sport la noi, este foarte scurt. Ciclo-crossul a luat ființă cum prin 1926, din îndemnul președintelui de atunci al comisiunei regionale de ciclism, care s'a inspirat să organizeze prima probă, din succesele repurtate în Franța de alergările de acest gen. Charles Pelissier cucerise tocmai titlul de campion al țărei sale și vâlva ce s'a făcut în jurul triumfului simpaticului «Char lot», a avut repercusiuni și la noi.

Prima cursă de ciclo-cross disputată în București a reunit la plecare 7 concurenți și a adus victoria lui Nicolae Frize pe acele vremuri una dintre figurile cele mai proeminente ale ciclismului autohton.

Până în 1930, concursurile ciclopedestre nu au prea abundat anuat organizându-se cel mult două întreceri.

Odată însă ce Velo clubul român și-a dat seama de utilitatea acestui gen de curse, numărul lor s'a înmulțit iar Federația română de ciclism a înființat și campionatul de specialitate, care se aleargă în primele luni ale fiecărui an.

CONCURSUL DE DUMINECA

Velo clubul român «Generala», dupăce a inaugurat sezonul actual de ciclo-cross prin organizarea unei curse de scurtă distanță, sfârșită cu victoria ceferistului Radu Ioniță, Duminică dimineața ne va oferi un nou spectacol, bine pus la punct și cu foarte mari șanse de reușită deplină.

Noul concurs se va disputa pe o distanță de aproximativ 16 km. 500, într'un teren neobișnuit de variat și va fi dotat cu o cupă challenge, pusă în competițiune de ziarul «Universul» care va mai răsplăti pe laureații concursului cu trei plachete și numeroase diplome.

PARCURSUL

Traseul ales de organizatori, ese din comun. S'a părăsit vechile parcursuri utilizate de atâtea ori și s a recurs la un drum nou, mai bogat în accidente naturale și mai adecuat situației.

Iată-l:

Palatul ziarului Universul (plecarea pe jos) — traversarea grădinei Cișmigiu, până în vârful dealului Schitu Măgureanu— (pe bicicletă) până în piața dr. Botescu — (pe jos) până în piața Victoriei — (pe bicicletă) pe șoseaua Bonaparte și șoseaua Ștefan cel Mare — (pe jos) traversarea velodromului până în calea Floreasca — (pe bicicletă) până la stăvilarul lacului Floreasca — (pe jos), pe lângă lac la podul Herăstrău — (pe bicicletă) la soc. Petrol Block — (pe jos) peste câmp și peste podul Hagi Tudorache, în șoseaua Kisseleff (strand) — (pe bicicletă) până la Bufet — (pe jos) la statuia Vânătorilor — (pe bicicletă) sosirea în piața Victoriei pe șoseaua Jianu.

PARTICIPANȚII PROBABILI

Dată fiind importanța concursului cluburile își vor trimite la steag, nu meroși reprezentanți.

Astfel, gruparea organizatoare va alinia pe: Nicolae Gruia, Constantin Simionescu, Constantin Ofmanski, Mircea Gruia, Victor Păunescu, Nicolae Mazilu, Gheorghe Cocis, Gheorghe Toncu, Ion Andreescu, Ionel Frize și probabil Ionel Gavrilescu.

Clubul ciclist «Principele Nicolae» va trimite la steag pe Corneliu Nițescu, Nicolae Dobrin și probabil Carlo Giordani. Dumitru Henich, crack-ul grupărei va lipsi din proba de Duminică fiind reținut la Cernăuți de serviciul militar.

Formația ceferistă va arunca în luptă pe Radu Ioniță și Ștefan Savanoff, sosiți în ordine în prima cursă a sezonului.

Clubul decan «Aquila» va fi mai puțin bine reprezentat, sarcina de a-i apăra culorile fiindu-i încredințată numai lui Pascal Ionescu.

Viforul Dacia va avea și el oameni în cursă: pe Constantin Cimpoeru și poate pe Mihail Antonescu campionul României la viteză.

Deci, lotul va număra aproximativ 20 concurenți, ceiace nu este deloc puțin.

ȘANSELE CONCURENȚILOR

Din lotul participanților probabili se detașează la prima vedere, Radu Ioniță, Ștefan Savanoff, Corneliu Nițescu și Nicolae Gruia. Lupta pentru victorie se va circumscrie între aceștia. Singur Gheorghe Cocis este alergătorul capabil să răstoarne indicațiile hârtiei.

Totuși pentrucă forma publică este de partea primilor patru, îi vom indica în ordine, menționând că lungimea parcursului destinat alergărei pedestre, avantajează pe Radu Ioniță, cel mai bun fondist al lotului.

OFICIALII

Federația română de ciclism, sub ale cărei regulamente se va disputa ciclo-cross-ul de Duminecă, a dat delegații de oficiali, următorilor:

Juriul: E. Dumitrescu, George Iliescu și Cristea Nicolau.

Comisar la plecare: Petre Georgescu.

Comisar la sosire: Emil Pessi.

Cronometror: Gheorghe Ulmeteanu.

Comisari de parcurs: Ilie Livianu, George Wagner, Dumitru Tudose, Nicolae Savu și Vasile Teulea.

LAVAL

MOTOCICLISM

Contra recordurilor

Nicolae Ionescu-Cristea, Lupeș și Tănase la steag

Dacă timpul se va menține favorabil — și sperăm că de rândul acesta excepția va confirma regula —Duminecă dimineața, cu începere de la ora 10 va avea loc pe velodromul din șoseaua Ștefan cel Mare, o reuniune motociclistă din inițiativa lui Nicolae Ionescu-Cristea, care a decis să-și încheie activitatea pe anul în curs, după ce va încerca ameliorarea recordurilor în ființă.

Pentru perfecta controlare a performanțelor pe cari le va stabili Ionescu-Cristea. pe velodrom a fost instalat

CRONOMETRUL ELECTRIC

Admirabilul alergător român, convins că cu pregătirile făcute și îmbunătățirile aduse mașinei, ar putea să realizeze timpuri superioare celor în ființă, va ataca Duminecă dimineața, recordurile pe unu, cinci și șase tururi.

Actualmente aceste recorduri se găsesc în posesia lui Constantin Cantacuzino, campionul «pistarzilor» români, cu următoarele timpuri:

Un tur (1142 metri), în 38"2/5.

Cinci tururi (5710 metri), în 3'17"1/5.

Șease tururi (6852 metri) în 3'57"2/5.

Fiecare din aceste timpuri corespunde unei viteze orare de peste 105 km., astfel că Nicolae Ionescu-Cristea va trebui să fugă în plin spre a-și atinge scopul.

De altfel, el intenționează să atingă pe tur, viteza orară de 108 km. 860, ceia ce ar însemna să acopere distanța în 38 secunde exact.

In ziua de 26 Octombrie a anului în curs, Constantin Cantacuzino a fost creditat cu acest timp, dar recordul nu a putut fi omologat din cauza insuficienței cronometrorilor. In fața cadranelor au stat numai doi oficiali, în loc de trei, cum cer regulamentele în vigoare.

ISTORICUL RECORDURILOR

Cel mai bun timp pe tur a fost reușit de Constantin Cantacuzino, la 26 Octombrie 1932, în ziua victoriei lui asupra lui Nicolae Ionescu-Cristea, Fernand Meynier și Leopold Killmeyer. Atunci, asul necontestat al alergătorilor români de pistă a întrecut cu o cincime, recordul pe care îl stabilise Erich Bertram, cu câteva luni mai înainte. Germanul devenise recordman, întrecând timpul austriacului Friederich Cerny care stabilise, în mod oficial, recordul pe tur.

In ziua când a devenit recordman pe un tur, Constantin Cantacuzino și-a apropiat și titlul pe șase tururi, el fiind acela care a trecut, prima dată, sub 4 minute.

In fine, recordul pe cinci tururi este de dată mai recentă. A fost stabilit de Cantacuzino, în ultima zi a «Balcaniadei mecanice».

CONCLUZII

Stabilirea celor trei recorduri pe cari Cristea și-a propus să le doboare, s'a produs totdeauna la sfârșitul sezonului, când pregătirea concurenților a fost desăvârșită. Ori, dacă Ionescu-Cristea nu a reușit dealungul unei campanii întregi să realizeze timpuri record, cu greu va putea isbuti o astfel de ispravă, după ce timp de cinci săptămâni nu a mai văzut startul.

In concluzie, credem că tentativele lui Nicolae Ionescu-Cristea nu vor reuși decât într'un caz excepțional. In primul rând ar trebui ca pista să fie de o neobișnuită practicabilitate — ceia ce pare puțin probabil — și în al doilea rând este nevoe ca beneficiind de pistă admirabilă, Ionescu-Cristea să acopere tururile cu o precizie matematică. Ne îndoim că va reuși acest tur de forță.

RECORDURILE AMATORILOR

Profitând de inițiativa lui Ionescu-Cristea, amatorii Ion Tănase și Adrian Lupeș, fără îndoială cei mai proeminenți alergători ai categoriei, și-au propus să stabilească recordurile clasei lor. Vor încerca aceleași distanțe ca și Ionescu-Cristea.

Duelul ce se va încinge între aceste două elemente, pentru realizarea celui mai bun timp pe tur, va da la iveală performanțe admirabile cari, nu este exclus să promoveze pe făuritorii lor, în clasa corifeilor.

PEAN

Convocări

UNIREA TRICOLOR convoacă pentru Duminică pe teren la ora 10 dim. rezervele, la ora 13 ambele echipe de pitici și la ora 14, echipa primă.

*

In vederea matchului cu Belvedere, MACABI convoacă:

la ora 10: Zauber, Klem, Simsinovici; Constantinescu, Pipa, Berl, Marcus; Pfan, Fred, Berger, Segal, Blumer, Marcovici I, Marcovici II;

la ora 10: toți jucătorii echipei I-a rezervă;

la ora 12: juniorii.

*

«GLORIA» convoacă pentru Duminică 19 Noembrie a. c. pe terenul Venus următorii jucători în vederea matchurilor oficiale cu Carmen:

La ora 12: Dumitrescu, Iaru, Telemac, Grefiens, Beroniade, Puscariu, Lupu, Popescu II, Rolea. Dron I, Stoiculescu II, Flamaropol M., Dumitrescu C., Florescu Modoran.

La orele 14: Antonescu, Nitu II, Menotti, Cutcher, Ionescu Mitran, Moldoveanu, Păun, Stepleanu, Sunas și Bonifacio.

*

Clubul Sportiv SOCEC convoacă Duminică 19 Noembrie crt. la ora 8 dim. pe terenul «Stadionul Muncitoresc» următorii jucători: Popescu, Oprescu, Cristescu, Antonescu, Alexandrescu, Schemberg, Jucan, Oskar, Marinescu, Vulcănescu, Dumitrescu, Paraschivescu, Cristian, Vaculin.

*

Se convoacă pentru Duminică la ora 6 după amiază la redacția noastră delegații următoarelor grupări:

Gloria, Dâmbovița, Socec, Comro, Ion Dona, B. T. M. T., Victoria, C. A. B., M. Oficial, Solidaritatea, P. T. T., Grozăvești și Lupeasca.

*

Cercul sportiv «Voevodul Mihai», convoacă pentru Duminecă 19 crt., pe terenul Romcomit pe următorii jucători:

La ora 8 dim.: Victor Tioreanu, Constantinescu, Jugariu, Cezi, Iamandi, Serdici, Mitică, Titel, Bartha, Rogea, Cimpoeru, Theodosiu, Rădulescu și Nicolau.

La ora 10 dim. Cassagrande, Toma, Stanciu, Ionel, Ploae I., Petrică, Cristescu. Stânga, De Vittor, Stanciu, Schulder, Pișta, Ionescu, Stănescu Stanciu E.

*

Clubul **Viforul Dacia**, secțiunea de cross-country invită următorii alergători de cross-country pentru Duminică 19 crt. la ora 8·30 la prăvălia numită «Sucitu» care este la terminarea liniei de tramvai No. 7 la fabrica de bere Bragadiru, spre a merge cu mașina în comuna Bragadiru unde se aleargă crossul regional.

Ion Lăpușan, Iosif Comănescu, Nicolae Cucu, Carol Silaghy, Constantin Brătulescu, Belu Jianu, Dumitru Petrache, Ion Stăvaru, Petre Dumitrescu, Ion Schweitzer, Franz Meher, Constantin Pârvulescu, Bruno Cristofor, Wilhelm Stecker.

Alergătorii vor face deplasarea sub conducerea d-lui Alexandru Petrescu, conducătorul secției de cross-country.

Anglia nu permite transformarea „footballului în spectacole de circ"

(Continuare din pag, 1-a)

de franci pentru o echipă londoneză.

ADEVARATUL MOTIV

Astăzi însă s'au lămurit lucrurile Față de agitația presei europene și franceze în special s'a produs o clarificare.

Mr. Wall a acordat un interview în care a spus:

«Anglia nu poate permite transformarea footballului, în spectacol de circ.

Tendința aceasta generală în Europa Centrală nu se va putea manifesta în Anglia, unde footballul a rămas un sport».

O. B.

ATLETISM

Amatorismul atleților nordici serios zdruncinat

Destăinuirile ziarelor suedeze și finlandeze

Consiliul lui International amateur athletic Federation, întrunit nu de mult, la Berlin, a avut de studiat două chestiuni destul de importante. în ceea ce privește atitudinea forului de conducere al atletismului mondial față de problema atât de des agitată a amatorismului.

Prima chestiune a fost afacerea Nurmi. Căci finlandezul, în ciuda descalificării a fost învitat să concureze în Estonia.

S'au ridicat proteste, dar I. A. A. F. nu a înțeles să ia nici o măsură.

O altă chestiune care figura pe ordinea de zi a fost aceea a semiprofesionalismului, pe care consiliul I. A. A. F.-ului s'a ferit s'o discute. Și foarte comod el a trimis-o în studiul comitetului Interfederal dela Zurich, care întrunit nu de mult nu s'a grăbit nici el să facă prea multă lumină în această problemă.

SI WIDE ESTE COMPROMIS

Iată însă că afacerea izbucnește din nou și Gazette de Vos ne aduce câteva date interesante.

Astfel von Bell, vechiul manager a lui Nurmi, descalificat de Federația finlandeză dar la care totuși sus numita federație face totuși apel din când în când, a făcut de curând noui declarații, de pe urma cărora suedezul Wide iese foarte rău compromis.

Pe de altă parte ziarul suedez Idrottsbladet dă mereu la iveală cifre formidabile asupra sumelor cari au fost oferite «stelelor» finlandeze.

Afacerea Lehtinen, în care este implicată Federația finlandeză, a readus în actualitate aceste isprăvi.

CONDUCATORII ATLETISMULUI CONRUPATORI?

Pe de altă parte, presa finlandeză publică — dar nu dă nume — documente probând că unii conducători suedezi au oferit sume enorme atleților străini.

Și după cum este și natural nu sunt uitați a fi atacați e d-nii Edstroem și Ekelund conducători ai atletismului internațional.

Atacurile contra lui Ekelund sunt, credem, nejustificate, dar Edstroem cu greu va putea explica de ce a intervenit imediat contra lui Nurmi în urma articolului apărut în «Anzeiger» din Königsberg». Dar nu a luat nici-o măsură, neglijând să facă anchetă asupra mai multor atleți celebri, care au fost deseori citați în «Idrottsbladet».

Edstroem a citit fără îndoială la Los Angeles, destăinuirile amănunțite asupra cazului d-rei Wallasziewcws (Stella Walsh) și mai târziu în «Idrottsbladett» pretențiile formidabile a lui Kusoczinski fără să întreprindă ceva contra lor.

Și iată pentru care motiv Finlanda se crede nedreptățită în cazul lui Nurmi.

Comisiunea Internațională a amatorismului a elaborat de curând noui regulamente adoptate vremurilor și care aplicate ar face o adevărată oară salutară. Ele vor fi supuse Federației Internaționale de atletism pentru a putea fi puse în aplicare.

Dar ca pretutindeni și întotdeauna este vorba mai întâiu de spiritul și în al doilea rând de litera acestor regulamente.

C. M.

ECOURI

CAMPIONATELE EUROPEI de atletism vor avea loc la 7,8 și 9 Septembrie 1934 la Torino. Organizarea acestor importante probe a intrat într'o fază activă, comitetul orașului Torino depunând garanția cerută pentru rambursarea cheltuelilor de drum și întreținere a 100 de atleți străini, așa cum prevede regulamentul campionatelor.

*

UNIVERSITARUL BUCIUC, recordman național la aruncarea greutății cu două mâini, va concura în sezonul viitor sub culorile Viforului Dacia. Fostul atlet al S. U. E. F.-ului, terminându-și studiile, se va stabili în București. Pe lângă antrenamentul său personal el va conduce secțiunea de atletism a Viforului Dacia.

O fericită achiziție pentru Viforul Dacia.

*

BECCALI a alergat ultima oară în acest an, Dumineca trecută la Genova unde a câștigat premiul Lunghi pe 800 m. în 1 m. 55 s. 2/5.

Tot cu această ocazie, Ferrario a câștigat premiul Garguillio: 300 m. în 35 m. 3/5.

*

LUPTA PENTRU CUPA CAROL se anunță aprigă în acest an. S. U. E. F. conduce în clasament, urmată foarte aproape de Viforul Dacia.

După disputarea campionatului național de cross-country, comisiunea tehnică va proceda la stabilirea definitivă a clasamentului care va fi dat apoi publicității.

*

ADUNAREA GENERALA a Federației Române de atletism va avea loc la 17 Decembrie la București.

Adunările generale ale Ligilor Regionale vor trebui să aibă loc până cel mai târziu 7 Decembrie.

VOLLEY-BALL

Juventus II-Apărătorii Patriei I 15-4 15-10

Din cauza timpului nefavorabil din ultimele zile, nu s'a putut juca decât acest match.

Juventus, cu o echipă mai omogenă, a dispus cu ușurință de Apărătorii Patriei lipsiți cu totul de coheziune.

Invingătorii a avut cei mai buni oameni în Voicu și Andronache, iar învinșii în Schwartz Ionel și Bercuș.

«Don Didioglu» vedeta alb negrilor nu a corespuns de astă dată așteptărilor.

A arbitrat bine, d. Ghiul.

Concursuri motocicliste de „dirt track" la București

O propunere interesantă

De câtva timp, în cercurile motocicliste circulă, tot mai insistent, svonul organizărei, în sezonul viitor, a numeroase curse de „dirt track", cu participarea celor mai de seamă și ai continentului.

UN TEREN NOU

Ancheta începută de noi în această direcție a dat rezultate interesante, deoarece am dat peste oameni în măsură să ne furnizeze amănunte precise.

Le respectăm anonimatul pentru a putea da în vileag parte din proiectele lor. Inițiatorii curselor de „dirt track" nu au în intenție să utilizeze niciunul din terenurile cunoscute.

Vom amenaja un teren nou, ne-au declarat noui promotori, când le-am arătat inconvenientele ce ar putea surveni dintr'o colaborare cu actualii conducători ai velodromurilor în ființă.

TEREN DE DIMENSIUNI REDUSE

De altfel, pentru scopurile pe cari le urmăresc promotorii „dirt track"-ului și pentru desfășurarea în mod normal a probelor, nu este necesar un teren prea vast.

Ei doresc că întreaga instalație să nu ocupe o suprafață mai mare de 40.000 metri pătrați.

Acum câteva zile au găsit, în plin centrul Capitalei, un teren care corespunde cererilor și tratativele au ajuns într'un stadiu care garantează perfectarea cumpărărei.

O PISTA DE 400 METRI

Pista de „dirt track" urmează să măsoare, în lungime, 400 metri. Ea va fi lată de 20 metri pe liniile drepte, foarte reduse și ele, iar pe virajuri, lățimea va atinge între 40 și 50 metri. Turnantele vor fi perfect plate până la 8 metri de grilă, unde ele vor fi ridicate spre a împiedica orice eșire din pistă.

Spre mai mare siguranță, marginile exterioare ale pistei vor fi prevăzute cu un gard ușor, dar elastic, menit să asigure spectatorii contra eventualelor accidente.

Pista astfel concepută va fi acoperită cu cărbune. Pe liniile drepte, acest cărbune va fi presat, iar în turnante va fi o pătură de cenușă în grosime de 20 cm.

TRIBUNELE

Tribunele rezervate spectatorilor vor fi dispuse de jur împrejurul pistei și imediat lângă banda elastică protectoare. Ele vor fi spațioase și foarte confortabile, permițând adăpostirea a 15.000 persoane. Spectacolul va fi, în acest mod, perfect vizibil, din orice punct al tribunei.

ELECTRIFICAREA TERENULUI

Intreg terenul va fi electrificat, pentruca spectacolele să se poată desfășura și seara târziu. In acest scop, pista va fi înconjurată de becuri dispuse într'un astfel de mod, încât întreaga instalație să fie luminată ca ziua.

ALTE SPORTURI

In intenția inițiatorilor este ca acest teren să permită și manifestarea altor sporturi. Astfel, nu este exclus ca boxul să-și fi găsit în vasta instalație, o admirabilă arenă de vară.

Deasemenea se proectează construirea în mijlocul incintei, a mai multor terenuri de tennis, volley și basket ball.

PARTICIPAREA STRAINILOR

Tot ce se va organiza pe terenurile proectate, va corespunde unor întâlniri internaționale de prima mână.

Pentru competițiunile de „dirt track" în special, nu se va apela decât la oameni cari s'au ilustrat în diferite încercări de mare importanță, cum sunt campionatele continentale și mondiale.

Din cele de mai sus, rezultă că proectele sunt de dimensiuni magnifice, cari dacă se vor înfăptui, vom putea înregistra un nou și mare pas înainte, pe tărâmul sportului românesc.

r. e. d.